

# SYNDICAT CFTC - DOUANES

Bâtiment Condorcet – Teledoc 322 - 6, rue Louise Weiss

75703 PARIS Cedex 13

☎: 01 57 53 29 21

E-mail : [cftc.douanes@douane.finances.gouv.fr](mailto:cftc.douanes@douane.finances.gouv.fr)



## PAROLE DE DOUANIER !

*« Le concours d'agent de constatation en Surveillance est le seul concours que j'aie présenté, et réussi », sourit Christophe. « C'était un pur hasard. A l'époque, j'étais sous-officier dans les Chasseurs Alpains. Mais l'esprit militaire, hiérarchisé à l'extrême, ne me convenait plus. Arrivant en fin de contrat, je cherchais une porte de sortie. Mon beau-père était marin en douane, c'est lui qui m'a donné l'idée de passer ce concours. Sur le coup ça m'a paru saugrenu, et puis je me suis dit : pourquoi pas ? »*

C'était en 1992, et à cette période, Christophe désirait déjà devenir lui-même marin. Après un an passé en première affectation sur la frontière suisse, aux brigades territoriales de Gex et de Saint-Julien, il commençait à avoir des envies de grand large. *« La frontière suisse, c'était un trafic dense, des flux permanents de voyageurs et de marchandises, c'était enrichissant professionnellement, mais j'avais envie de vivre en proximité de milieu naturel, loin des coffres de voiture et des pots d'échappement. C'était une aspiration profonde. Ce qu'il y a de formidable en douane, c'est que la diversité des métiers permet à chacun de trouver sa place un jour ou l'autre. C'est ce qui s'est passé pour moi. »*

En 1995, Christophe trouve le moyen d'assouvir ses besoins d'espace, en choisissant de se former à la spécialité maritime. Puis, tout s'accélère pour lui. Un an après son arrivée à la brigade garde-côtes de Boulogne-sur-Mer, il devient chef de quart. Encore un an après, il passe avec succès le concours de contrôleur interne, est à nouveau affecté, contre son gré, à Boulogne-sur-Mer. La même année, il passe les deux premiers niveaux qui lui permettent d'acquérir la spécialité de plongeur sous-marin. Le métier lui plaît, mais des soucis de vie privée lui font souhaiter un changement de région géographique. *« J'ai alors demandé ma mutation hors tour pour la Guadeloupe, et je l'ai obtenue. J'ai quitté ma résidence familiale de Boulogne pour découvrir le soleil et la qualité de vie des Antilles. Quel changement ! Mes enfants venaient avec plaisir me voir aux vacances »,* se souvient Christophe.

Mais c'est aussi la période où divers incidents lui font prendre conscience qu'avant de contrôler, il faut savoir se protéger. Au début des années 2000, la sécurité des agents des douanes prend une acuité particulière. Christophe, qui est ceinture noire de karaté, se forme aux techniques TPCI ; en 2005, il devient moniteur. *« C'était encore une occasion de diversifier ma palette de savoir-faire, un enrichissement personnel »,* précise-t-il. *« Et puis il y a le plaisir d'enseigner, de transmettre des connaissances utiles. A une époque, nous étions très mal formés aux techniques de sécurité. Maintenant, tout le monde sait à quel point c'est primordial. »*

Mais c'est aussi en Guadeloupe, par laquelle passe la route des trafiquants, que Christophe a vécu son expérience douanière la plus douloureuse, à l'occasion du contrôle d'un bateau transportant des clandestins. *« Ce n'était pas seulement un arraisonnement technique, il y avait tous ces gens, à gérer humainement, et c'était très compliqué. Ca m'a marqué »,* raconte-t-il pudiquement, sans entrer dans les détails.

# SYNDICAT CFTC - DOUANES

Bâtiment Condorcet – Teledoc 322 - 6, rue Louise Weiss

75703 PARIS Cedex 13

☎ : 01 57 53 29 21

E-mail : [cftc.douanes@douane.finances.gouv.fr](mailto:cftc.douanes@douane.finances.gouv.fr)



En 2002, de nouveaux événements familiaux imprévus, couplés à la sensation d'avoir fait le tour de la question aux Antilles, le poussent à demander, et obtenir, sa mutation en Corse. Christophe arrive à la brigade garde-côtes d'Ajaccio. Nouvel environnement, nouvelles missions. En Méditerranée, le contexte saisonnier influe sur les types de contrôle. *« Nous faisons plutôt du fiscal et des stupéfiants l'été, des contrôles sur la pêche et le braconnage l'hiver. Le flux est constant et la surveillance des côtes doit être permanente, surtout depuis la suppression de la vedette de Porto-Vecchio. Pourtant, depuis la crise financière de 2008, nous constatons qu'il y a moins de monde sur l'eau, moins de tourisme dans cette région. »* Depuis une petite année, une attention plus particulière est portée sur les contrôles de migrants. *« La présence douanière est plutôt bien perçue »,* constate Christophe. *« Dans 99% des cas, lorsque nous procédons à un contrôle nous sommes bien reçus. Mais dans les 1% des cas restants, les situations sont plus tendues, plus conflictuelles qu'elles ne l'étaient par le passé. Les attentats récents n'ont rien arrangé. »*

La vie de marin douanier n'est pas toujours facile au jour le jour. *« Lorsque nous sommes obligés de suivre une cible par mauvais temps, ça peut être très difficile. Il me prend alors parfois des envies de travailler en OP/CO, au chaud dans un bureau qui ne tangué pas »,* avoue Christophe. *« Mais ça ne dure pas ; le plaisir de vivre en contact constant avec les éléments naturels reprend vite le dessus. »*

Sans avoir jamais lui-même subi de restructuration, Christophe a assisté aux réformes successives dans le secteur maritime : suppression de vedettes, arrivée de patrouilleurs sur les trois façades. *« A chaque fois, j'ai eu la sensation que ces réformes étaient réalisées avec pour seul objectif de réduire les coûts, non pas d'optimiser le fonctionnement de la Garde-Côtes. Et surtout, l'avis des gens de terrain que nous sommes est pris seulement une fois que le projet est quasi ficelé... Il y aurait beaucoup à dire sur ce mode de fonctionnement »,* s'agace-t-il. *« La douane évolue tant bien que mal, avec les moyens du bord, tentant, avec des crédits de fonctionnement sans cesse en diminution, de s'adapter aux flux mondialisés des marchandises, et de se confronter à une société de plus en plus violente. Ce n'est simple pour personne. »*

Pour autant, la douane est une administration chère à Christophe, qui lui a permis de s'épanouir et qu'il recommanderait sans hésiter. *« A Boulogne, nous avons saisi un jour 23 tonnes de cannabis. C'était énorme, une affaire superbe, qu'il nous a fallu une semaine pour traiter ; j'ai pu alors voir fonctionner en synergie tous les services douaniers, chacun avec sa spécialité, c'est un très bon et très fort souvenir »,* confie-t-il. *« Cette administration décloisonnée offre beaucoup d'opportunités fonctionnelles et géographiques à qui a envie d'évoluer et de se donner un peu de peine. Grâce aux concours, aux mutations, on peut voir du pays, explorer toutes sortes de métiers. Avec le recul, je ne regrette pas mes choix successifs. J'ai fait à chaque fois ce que j'avais de mieux à faire, même si je ne m'en rendais pas forcément compte au moment où je le faisais ! »*

**CFTC-Douanes :**  
*Sur un autre ton.*

