

SYNDICAT CFTC – DOUANES

Bâtiment Condorcet - Teledoc 322 - 6, rue Louise Weiss
75703 PARIS Cedex 13
☎ : 01 57 53 29 21

Courriel: cftc.douanes@douane.finances.gouv.fr



Les brèves de la CFTC-Douanes - Juillet 2025

Chaud devant

En ce début de mois de juillet, pendant que la France suffoque sous l'enclume de la canicule, les cervelles sont aussi en surchauffe sous les climatiseurs de Matignon. C'est qu'il ne s'agit pas moins, pour le Gouvernement, de trouver quarante milliards d'économie pour son budget 2026. Une paille.

Certes, tout cela a des relents d'antienne connue, on en bâillerait presque. Des économies sur la dépense publique ? Rien de neuf sous le soleil, cela fait des décennies qu'ils n'ont que ces mots à la bouche. N'empêche, là c'est du sérieux. Notre ministre des Comptes Publics Amélie de Montchalin l'a décrété : le « quoi qu'il en coûte » doit se transformer en « quoi qu'il arrive », donc juste l'inverse.

Alors évidemment, l'été arrive, et pendant ces quelques semaines de répit estival, nos concitoyens vont regarder ailleurs. **Attention toutefois, car à la rentrée, les mauvaises surprises risquent d'être salées.**

Quelles pistes envisage-t-on pour ne plus avoir à casser la tirelire publique ? Rien de révolutionnaire ni de créatif, tout a déjà été exploré. Augmenter l'impôt sur le revenu ? Impossible, le Premier Ministre a promis que non. Augmenter la TVA ? Impopulaire. S'inscrire en « année blanche », c'est-à-dire ne plus indexer la dépense publique sur l'inflation ? Pas de chance, l'inflation régresse, l'économie sera nulle. S'attaquer aux niches fiscales ? Ah ! Là on tient peut-être quelque chose. Le souci, c'est que les niches qui sont dans le viseur concernent les services à la personne ; autant dire que ce sont encore les classes moyennes qui trinqueraient. Ça ne va pas plaire à l'électorat.

Alors que reste-t-il ? Mais bien sûr ! Un douanier de six ans pourrait vous le dire. Il reste... **la suppression de fonctionnaires !** Allez, la CFTC tient le pari que la Douane y aura droit. Un petit coup d'IA par-ci, des recrutements économiques de contractuels par-là, un peu de non remplacement de départ à la retraite, quelques restructurations discrètes, une dose de mutualisation ou d'externalisation de services support pour faire bonne mesure ; **la Douane tient la recette qui va bien pour cracher au bassin comme tout le monde.**

Que la qualité du service public dégénère, que les douaniers qui resteront en poste contre vents et marées souffrent, c'est une évidence ; mais qu'importe, notre Ministre se verra décerner les félicitations du jury pour sa contribution à la bonne cause. D'ailleurs elle l'a dit elle-même : « Un bon ministre dégage des marges de manœuvre et pilote son administration ». C'est probablement quelque chose dans ce goût que devaient se dire le capitaine du Titanic et celui du Costa Concordia. Juste avant le crash.



CFTC-Douanes : sur un autre ton